

Namens het Platform Ondernemend Meierijstad – een koepelorganisatie voor 900 ondernemingen met 30.000 werknemers in de gemeente Meierijstad en een 4-voud daarbuiten – hierbij onze visie op de N279 Veghel-Asten en het vervolg.

Er was eens een plan om de N279 tussen Helmond en 's-Hertogenbosch compleet op te waarderen, zodat de doorstroming tot in lengte der jaren gegarandeerd zou zijn. Het slechte nieuws is: dat was 25 jaar geleden. Het goede nieuws is: dat plan is er nog steeds.

Een stukje geschiedenis

25 jaar geleden werd er al gesproken over opwaardering van de N279 tussen Helmond en 's-Hertogenbosch. Uiteindelijk is 15 jaar geleden de keuze gemaakt om eerst de N279 tussen Veghel en 's-Hertogenbosch op te waarderen en daarop volgend de N279 tussen Veghel en Asten. De toezegging is destijds ook gedaan door de provincie dat extra inspanningen verricht zouden worden om de problematiek bij Veghel te verminderen, aangezien door de “knip” verwacht werd dat er extra druk op de infrastructuur in en rond Veghel zou komen. Inmiddels is de verkeersdruk op de N279 en de A50 fors toegenomen en is er nog steeds geen zicht op een robuuste oplossing voor de N279 Veghel-Asten.

Leefbaarheid en veiligheid

Ook in de toekomst wordt een behoorlijke groei van verkeer voorzien op de N279 tussen Veghel en Asten voorzien, o.a. groei van zwaar verkeer. De inwoners in de aangrenzende kernen, de werknemers en de werkgevers in het gebied Veghel – Asten hebben recht op een leefbare en veilige omgeving. We willen dat zo min mogelijk verkeer dat daar niet hoeft te zijn door de kernen rijdt.

Ondernemen

We willen dat de bedrijven in het gebied – bedrijven van naam en faam, de vele familiebedrijven, MKB en zelfstandigen – zich kunnen blijven ontwikkelen. Deze bedrijven bieden werk aan heel veel mensen die vaak ook in de omgeving wonen. Dit zijn mensen met een hogere opleiding, maar juist ook heel veel mensen met een MBO opleiding of lager. En mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt, vluchtelingen of statushouders. Werkgevers die een sterke band hebben met hun omgeving en bijdragen aan instandhouding van voorzieningen, het verenigingsleven en de leefbaarheid. Maar als de randvoorwaarden voor ondernemerschap snel minder worden, is het voortbestaan van deze bedrijven in de omgeving verre van zeker. Ook voor behoud en ontwikkeling van het sterke bedrijfsleven met een belangrijke rol in de gemeenschap is een oplossing voor de N279 noodzakelijk.

Mobiliteit

Waar tegenwoordig vaak over mobiliteitsoplossingen wordt gesproken, worden die vaak in samenhang gezien met een sterk Openbaar Vervoer. En dat is een ander groot probleem, met name in en rondom Veghel. Veghel is een van de economisch sterkste kernen in Nederland zonder aansluiting op het spoor. En dat gemis wordt niet gecompenseerd door meer buslijnen. Dat is ook de reden dat veel werknemers per auto reizen.

Er zijn overigens al heel veel werkgevers bezig met anders reizen of op andere tijden reizen. Niemand wil in de file staan, laat staan op een van de gevaarlijkste N-wegen in Nederland, waar hulpdiensten in geval van een ongeval amper bij kunnen komen. In Meierijstad gaan we ons samen met de gemeente bijvoorbeeld inspannen om de komende jaren 1.000 werknemers meer op de fiets te krijgen.

Oplossingen

We willen samen met de overheid, ondernemers en andere belanghebbenden komen tot een robuuste oplossing voor de N279 Veghel-Asten. Robuust houdt wat ons betreft in dat we gemiddeld

met 50-60 kilometer per uur moeten kunnen doorrijden op het hele tracé, dat de weg veilig is en dat aandacht is voor de kop en de staart. Zo moet bij Veghel een oplossing bedacht worden voor de 4 gelijkvloerse kruisingen, de aansluiting met de N279 noord en de aansluiting met de overvolle A50.

We willen een oplossing voor de inwoners, werknemers en werkgevers in het gebied. Niet voor doorgaand verkeer. Eerdere ideeën met grote omleidingen bij Veghel lijken met het oog op procedures weinig kansrijk. Een robuuste oplossing die bij Veghel onder of boven de huidige N279 komt te liggen en waarbij intern/ bestemmingsverkeer en doorgaand verkeer gesplitst wordt, lijkt dan ook het meest kansrijk. Huidig budget mag geen belemmering zijn voor een robuuste oplossing. Voor alle plannen van de afgelopen 25 jaar was ooit al veel meer geld beschikbaar dan de huidige € 250 miljoen.

Participatie

Vanuit Ondernemend Meerijstad willen we heel graag participeren en brengen we kennis en kunde in van ondernemers. Zij willen meedoen en meedenken, maar wel over een invulling en oplossing die er gaat komen en waar we niet nog 10 jaar op hoeven te wachten. Na ruim 20 jaar N279 kunnen we volgens mij heel goed inschatten welke partijen / groepen tegen meer asfalt, tegen een weg of meer verkeer in de directe omgeving, voor meer groen, natuur en biodiversiteit zijn, welke planologische mogelijkheden er zijn, hoe schoon en stil (vracht)auto's in 2030 en 2040 zijn, aan welke voorwaarden het proces moet voldoen, de relevantie van actuele verkeerscijfers en prognoses, etc. Daar hoeven we geen 3 jaar over te doen. Laten we een beetje vaart maken, kansen, risico's en kosten in beeld brengen en komen tot een robuuste oplossing voor veilige en goede doorstroming op de N279 tussen Veghel en Asten en bij de aansluitingen met andere wegen. Goed voor inwoners, goed voor werknemers en goed voor werkgevers.

Wij onderschrijven het manifest N279 dan ook van harte en bieden hierbij onze hulp aan om samen snel te komen tot een robuuste oplossing voor de N279 Veghel-Asten en realisatie daarvan.