

Reitseplein 1  
Postbus 90154  
5000 LG Tilburg  
Telefoon 013 205 00 00  
E-mail derksen@vnoncwbrabantzeeland.nl  
Internet www.vnoncwbrabantzeeland.nl

Aan de colleges van B&W van de gemeenten  
Asten, Deurne, Gemert-Bakel, Helmond, Laarbeek  
en Meierijstad en het college van GS van de  
provincie Noord-Brabant

Ref.: jeijs/rd/ib  
Ond.: N279  
Bijl.: --

Tilburg, 2 november 2022

Geacht College,

Naar aanleiding van meerdere artikelen die op 21, 25 en 27 oktober in respectievelijk het Eindhovens en Brabants Dagblad verschenen, delen wij, namens onze achterban, onze grote zorg over de publieke uitlatingen van de sturgroepleden. Daarnaast roepen wij de gemeenten op om gezamenlijk het gesprek te voeren over een mogelijke oplossing voor de problematiek op de N279 en ons daar actief bij te betrekken.

#### **Leer van het verleden**

In de snelst groeiende regio van Nederland lijkt het soms of de tijd stilstaat. Begin van deze eeuw werden al gesprekken gevoerd over de bereikbaarheid van de regio. Allereerst over De Ruit, later over de robuuste randen en nu over de N279 als los project. Ook uit de huidige mediaberichten blijkt dat er een bestuurlijke impasse is. Het lukt de regio maar niet om keuzes te maken over politiek gevoelige dossiers, zoals infrastructuur en bedrijventerreinen. De gevolgen van deze bestuurlijke impasse zijn enorm. In de Metropool Regio Eindhoven wordt door samenwerking gepoogd financiering op te halen voor een OV-schaalsprong met een internationaal OV-knooppunt, HOV-verbindingen en infrastructurele aanpassingen aan de randweg, ter waarde van 1,3 miljard. Kortom, samenwerking loont.

Werk daarom actief samen aan een oplossing voor de regio, ook als deze politiek gevoelig ligt.

#### **Werk samen**

We constateren dat tijdens de lokale en regionale overleggen die onder leiding van BMC o.a. op 17 oktober jl. zijn gevoerd, ons nadrukkelijk is gevraagd prudent om te gaan met de informatie en deze niet te delen in de media. U zult begrijpen dat we vervolgens verbaasd zijn om de inhoud van deze gesprekken in de krant te lezen. We roepen de sturgroepleden daarom op het gesprek actief met elkaar te voeren en niet via de media. Het is aan de sturgroep om actief het gesprek te voeren en gezamenlijk tot een breed gedragen keuze te komen, ook als deze keuze politiek gevoelig is.

Maar de politiek hoeft dit niet alleen te doen, wij zien hierbij ook een rol voor het bedrijfsleven.

Ondertekenende partijen vertegenwoordigen gezamenlijk ruim 1.300 bedrijven met in totaal ruim 60.000 werknemers en zijn daarom een belangrijke gesprekspartner om tot een gedragen oplossing te komen. In de bijlage benoemen we kort onze belangrijkste prioriteiten met betrekking tot het onderzoek.

Graag worden we actief betrokken bij het vervolg van de uitwerking van de N279. Daarom zullen wij u binnenkort benaderen voor het organiseren van een overleg.

Namens het bedrijfsleven langs de N279,



Joost Eijsbouts,  
VNO-NCW Helmond/de Peel  
Vereniging Industrieel Contact Asten Someren



**POM**  
Platform Ondernemend Meierijstad  
Herman Molenaar,  
Platform Ondernemend Meierijstad



Martin Jacobs,  
Bedrijvenkontakt Gemert-Bakel



Frank Mulders,  
Vereniging Industrieel Contact Helmond



Gertjan Aarts,  
Stichting bedrijventerreinen Helmond



Paul Sneijers,  
Vier Laarbeek



Twan van Doorne,  
Ondernemend Deurne



Rob Goumans,  
Stichting Parkmanagement Laarbeek

## **Bijlage: inhoudelijke prioriteiten N279**

### **Oplossend vermogen**

De reden waarom we al jaren op zoek zijn naar betere oplossingen voor de doorstroming van verkeer op de N279 tussen Veghel en Asten, is het belang van deze weg voor de regio en de alsmaar toenemende verkeersstromen van zowel auto's als vrachtverkeer. Om de doorstroming te bevorderen en de leefbaarheid in het gebied te behouden moeten we tot veilige oplossingen komen. Dat moet het doel zijn. Als aanpassingen aan de infrastructuur geen bijdrage leveren aan een oplossing, dan moeten ze niet meegenomen worden.

### **Budget**

Het belang is duidelijk. En we werken aan een oplossing. Daarin past niet een vooraf door de provincie bepaald standpunt dat het eerder vastgestelde budget (een andere tijd, geen oplossing) minus de kosten van de eerdere planstudies, etc. leidend is voor de planvorming. Die voorwaarde zou wat ons betreft van tafel moeten.

### **Snelheid en doorlooptijd**

- Er is al veel onderzoek gedaan. Veel gegevens, belangen en standpunten zijn bekend vanuit de eerdere procedures. Een doorlooptijd van 2 tot 3 jaar om tot een gedragen nieuw plan te komen, zou wat ons betreft dan ook niet nodig hoeven te zijn. Wat ons betreft kan deze planperiode ingekort worden tot één jaar. Overigens zijn alle kunstwerken al voorbereid voor een twee-keer-tweebaansweg.
- Deelprojecten: er zijn veel deelprojecten die samenhangen met een oplossing voor de N279 Veghel-Asten. Projecten die niet gerealiseerd kunnen worden (zoals snelfietsroutes, de bedrijventerreinontsluiting Veghel-Doornhoek, de Beekse Brug en het viaduct bij Keldonk) of wegen die gedeeltelijk afgesloten moeten worden als gevolg van slecht onderhoud (Erpsebrug). Een oponthoud van nog eens 3 tot 10 jaar is geen optie. Het moet nu al mogelijk zijn om deelprojecten naar voren te halen en op korte termijn uit te voeren.

### **Organisatie**

- Rol bedrijfsleven: met 1.500 bedrijven en 60.000 fte is het business-to-business bedrijfsleven goed georganiseerd en een partij met belangen. Graag zouden wij dan ook mee aan tafel willen zitten, bijvoorbeeld met een adviesrol in de stuurgroep en niet enkel als stakeholder in de tweede ring. Daarbij zorgen wij zelf voor een goede terugkoppeling richting de verschillende verenigingen en de ondernemers. Wij werken namelijk al goed samen.
- Rol stuurgroep: het is mooi dat de stuurgroep eensgezind en samen optrekt. Zoals op 17 oktober jl. aangegeven heeft de stuurgroep uiteindelijk geen besluitvormende stem. Die ligt bij Provinciale Staten, gemeenteraden en het Dagelijks Bestuur van het Waterschap. Hoe kunnen we aan de voorkant borgen dat uiteindelijk niet een of enkele partners uit de stuurgroep alsnog een eigen koers kiezen en zodoende procedures en realisatie vertragen?

De verhouding tussen leefbaarheid, bereikbaarheid en veiligheid brengt in sommige gevallen mogelijk spanningen met zich mee, maar tegelijkertijd zijn ze onlosmakelijk met elkaar verbonden op het moment dat kleine kernen woningen willen bouwen en voorzieningen willen behouden ten behoeve van de leefbaarheid. Alle gemeenten aan de N279 hebben plannen om de komende jaren het aantal woningen en bedrijvigheid uit te breiden. Dan moeten we ervoor zorgen dat het gebied bereikbaar blijft. Als we de hoofdinfrastructuur (N279) robuust inrichten, dan kunnen de kernen zelf zoveel mogelijk ontzien worden voor doorgaand verkeer. Uiteraard zullen maatregelen tegen overlast genomen moeten worden, maar

vergeet ook niet dat over 10 jaar veel vracht- en autoverkeer al elektrisch rijdt. Dat heeft veel minder negatieve gevolgen voor geluid en uitstoot dan in de huidige situatie.

### **Mobiliteitstransitie**

Het bedrijfsleven is uiteraard bezig met andere en schonere vormen van vervoer, spitsmijding, stimulering van fietsen onder werknemers, thuiswerken, etc. Dat een groot deel van de gemeenten aan de N279 Veghel-Asten niet beschikt over spoor en dat de dienstregeling voor busvervoer momenteel alleen maar wordt ingeperkt, is een beperkende factor voor de mobiliteitstransitie. Willen we daar – in combinatie met de opwaardering van de N279 – echt stappen in zetten, dan zullen we naar echte oplossingen met bijbehorende investeringen moeten kijken. Op dit moment is het Openbaar Vervoer of andere vormen van mobiliteit in het gebied voor veel mensen geen serieus alternatief voor de auto. Daarnaast werken we als bedrijfsleven actief aan bijvoorbeeld de werkgeversaanpak. Ondanks dat de wens er vanuit het bedrijfsleven is, moeten we realistisch zijn in het oplossend vermogen. Het gaat daarbij niet voor niets over een transitie.

### **Perspectief:**

Na bijna 20 jaar van plannen maken zonder resultaat, zijn aanwonenden, inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden toe aan een perspectief. Bied ze dat! Daar denken en doen wij graag aan mee.